

Ricardo Felipe de la Paz Guala

Investigador Postdoctoral, División Transporte Departamento de Ingeniería Civil, FCFM, Universidad de Chile

Doctor en Sistemas de Ingeniería

Ingeniero Civil Matemático, Mención Optimización y Control

Licenciado en Ciencias de Ingeniería Matemática

Fecha de nacimiento: 29 de Marzo, 1988

Nacionalidad: Chileno

Teléfono: +56 9 78625475

Correo electrónico: delapaz8866@gmail.com

Estudios

Marzo 2016 – Septiembre 2020	Doctorado en Sistemas de Ingeniería, FCFM, Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Chile
Marzo 2006 – Diciembre 2015	Ingeniería Civil Matemática, FCFM, Universidad de Concepción
Marzo 2006 – Junio 2014	Licenciatura en Ciencias de la Ingeniería Matemática, FCFM, Universidad de Concepción

Áreas de Investigación

Marzo 2019 - Ahora	Markovian Dynamic Traffic Assignment (Parte de Tesis Doctoral), Centro de Estudios de Transporte, University College London
Junio 2017 – Junio 2018	Caracterizaciones para Modelos DTA (Parte de Tesis doctoral), FCFM, Universidad de Chile
Julio 2015 – Diciembre 2015	AND-NOT Boolean Networks (Parte de Tesis Pregrado, FONDECYT 1151265), FCFM, Universidad de Concepción
Enero 2015 – Junio 2015	Forwarding Tables Verification (Parte de Pasantía de Investigación), INRIA Paris-Roquencourt, París, Francia

Junio 2014 – Diciembre 2014 **Fixed Points on Boolean Networks (Parte de Tesis Pregrado, FONDECYT 1131013)**, FCFM, Universidad de Concepción

Artículos

2019, MDTA: The Multiple Origins and Mutiple Destinations Case: En Desarrollo (Coautor), UCL (Benjamin Heydecker), Universidad de Chile (Cristián Cortés), UTEM (Pablo Rey)

2019, MDTA: The Multiple Origins and A Single Destination Case: En Desarrollo (Coautor), UCL (Benjamin Heydecker), Universidad de Chile (Cristián Cortés), UTEM (Pablo Rey).
Aceptado para presentación en **DTA 2020** y **IFORS 2020**

2018, Characterizations for DTA Modelling Under User Equilibrium Conditions (Coautor), Universidad de Chile (Cristián Cortés), UTEM (Pablo Rey). Presentado en **EURO 2019** e **INFORMS 2019**

2015, Forwarding Tables Verification through Representative Header Sets: (Coautor) INRIA (Laurent Viennot, Yacine Boufkhad). Presentado en **ALGOTEL 2015**

Eventos Relavantes

IFORS 2020, Seúl, Corea	Aceptado para presentar MDTA: The Multiple Origins and A Single Destination Case
DTA 2020, Seattle, EE.UU	Aceptado para presentar MDTA: The Multiple Origins and A Single Destination Case
INFORMS 2019, Seattle, EEUU	Presentación de Characterizations for DTA Modelling Under User Equilibrium Conditions
ISTTT 2019, Lausanne, Suiza	Asistente
EURO 2019, Dublín, Irlanda	Presentación de Characterizations for DTA Modelling Under User Equilibrium Conditions
CChIT 2017, La Serena, Chile	Asistente
ITEA 2016, Santiago, Chile	Asistente

Experiencia Académica

Marzo 2017 – Actualidad	FCFM, Universidad de Chile , Profesor Auxiliar de Logística y Producción, Optimización en Redes, Procesos Estocásticos en Transporte y Redes y Circulación
Sept 2017 – Diciembre 2017	Universidad de Valparaíso , Sede Santiago, Profesor de Cátedra de Investigación de Operaciones
Agosto 2014 – Dic 2014	FCFM, Universidad de Concepción , Profesor de Cátedra de Métodos Cuantitativos II
Marzo 2009 – Junio 2014	FCFM, Universidad de Concepción , Profesor Auxiliar de Métodos Cuantitativos I y II, Optimización Discreta, Álgebra IV, entre otros.

Concursos, Becas

Enero 2020	Adjudicados Concurso de Extensión de Beca CONICYT (Puntaje Máximo)
Enero 2019	Adjudicados Concurso de Gastos Operacionales y Concurso de Pasantía Internacional, CONICYT (Puntaje Máximo)
Junio 2017	Adjudicado Concurso de Asistencia a Eventos Internacionales, CONICYT (Puntaje Máximo)
Enero 2019	Adjudicada Beca Doctorado Nacional, CONICYT
Abril 2019	Adjudicada Pasantía Estadías Cortas para Ingeniería, CONICYT
Abril 2006	Beca Enrique Molina Garmendia, Universidad de Concepción

Idiomas

Inglés	6 cursos: 4 comunicativos y 2 funcionales. ETAAP aprobado (87%, primer nivel avanzado)
---------------	--

Intereses

Actualmente, desarrollar la investigación sobre modelos DTA partiendo desde el enfoque que se ha propuesto en los últimos artículos, MDTA. El modelo para casos generales ha sido desarrollado y se mantienen como siguientes pasos el variar las modelos de elección de rutas, variaciones que permitan llegar a nuevos algoritmos de soluciones y particularizar el modelo para casos generales especiales.